

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



inženýrská, projekční a obchodní kancelář

IPOKA, s.r.o.
Blanky Waleské 558
Cerhenice
281 02
IČ: 07837071
tel.: +420 777 892 204
E-mail: info@ipoka.cz

OBJEDNATEL

OBEC OSKOŘÍNEK
VE DVOŘE 3, 289 32 OSKOŘÍNEK

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY

NAVRHL, VYPRACOVAL

ÚČEL

DPS

BC. JAN TOUŠ

BC. JAN TOUŠ

DATUM

05/2023

MĚŘÍTKO

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ : OSKOŘÍNEK

FORMÁTY

**ZASÍŤOVÁNÍ POZEMKŮ OSKOŘÍNEK -
LOKALITA NA SEVERU**

ČÁST

D.1.1.

PARÉ

ČÁST PD

STAVEBNÍ ČÁST - SO 101 KOMUNIKACE

PŘÍL.

1.

NÁZEV
PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Obsah

1.	Obsah.....	1
2.	Identifikační údaje objektu.....	2
3.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
3.1	Směrové řešení	3
3.2	Výškové řešení.....	3
3.3	Příčné uspořádání	3
3.4	Konstrukce vozovky	3
4.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
4.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
5.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
6.	Návrh zpevněných ploch	4
7.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
8.	Návrh dopravních značek.....	5
9.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	5
10.	Vazba na technologické vybavení	5
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5
11.1	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	5
11.2	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	6
11.3	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.....	6
11.4	Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení	6
12.	Použité normy a literatura	6

2. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Zasíťování pozemků Oskořínek – lokalita Na Severu
Účel dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby (DPS)
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Oskořínek
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Oskořínek
Projektant SO:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

3. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 101 Komunikace řeší vybudování komunikací a chodníků pro obsluhu nových stavebních pozemků v zájmovém území v obci Oskořínek ve Středočeském kraji.

Stavební objekt je rozdělen na 4 jednotlivé části, které jsou na sebe napojeny.

Stavební objekt SO 101 řeší stavební úpravu stávající místní komunikace vedoucí od obecního úřadu (větev 1), vybudování místních komunikací obytné zóny, které budou sloužit pro obsluhu budoucích RD (větev 2 a větev 3) a chodník mezi stávající zástavbou a novou lokalitou (chodník).

Větev 1 řeší stavební úpravy stávající místní komunikace. Stavebními pracemi dojde k rozšíření stávající místní komunikace na dvoupruhovou komunikaci s jednostranným chodníkem. Komunikace je navržena se šířkou jízdního pruhu 2,75 m a s jednostranným chodníkem šířky 1,50 m. Příčný sklon komunikace je navržený jednostranný o velikosti 2,50%. Chodník je navržen s jednostranným příčným sklonem o velikosti 2,0%. Komunikace je podél chodníku lemována silničním betonovým obrubníkem s výškou nášlapu 12 cm a chodníkovým betonovým obrubníkem šířky 100 mm zapuštěným. Chodník je lemovaný chodníkovým betonovým obrubníkem s výškou nášlapu 6 cm. Tento chodníkový betonový obrubník bude tvořit přirozenou vodící linii.

Větev 2 a větev 3 řeší komunikaci obytné zóny. Komunikace obytné zóny je navržena v základní šířce 6,0 m, ve zúžených místech je navržena v šířce 3,50 m. Příčný sklon je navržený střežovitý o velikosti 2,50%. Komunikace obytné zóny budou lemovány zapuštěným chodníkovým betonovým obrubníkem šířky 100 mm. Součástí výstavby komunikací obytné zóny bude zhotovení podélných parkovacích míst a vjezdů na jednotlivé stavební pozemky. Komunikace obytné zóny jsou vybaveny obratištěm. Obratiště je navrženo v rozměrech 6,0 m šířky a 11,0 m délky. Na komunikaci obytné zóny bude napojeno pomocí zakružovacích oblouků o poloměru $R=6$ m.

Komunikace obytné zóny budou na místní komunikaci (větev 1) napojena pomocí chodníkového přejezdu. V rámci chodníkového přejezdu budou provedeny varovné pásy podél sníženého silničního betonového obrubníku. Varovné pásy budou provedeny v šířce 0,40 m. Ve směru do obytné zóny bude podél chodníku osazen signální pás šířky 0,80 m. Varovný a signální pásy budou provedeny z reliéfní dlažby s výstupky v kontrastní barvě oproti povrchu chodníku.

Součástí stavebního objektu SO 101 Komunikace je řešení chodníku, který propojuje novou lokalitu se stávající zástavbou. Chodník je navržen v šířce 2,0 m a bude plynule napojena na stávající chodníkové plochu u stávající zástavby. Chodník je

navržen s jednostranným 2,0% příčným sklonem. Chodník bude po levé straně ve směru staničení lemován chodníkovým betonovým obrubníkem zapuštěným a po pravé straně ve směru staničení chodníkovým betonovým obrubníkem s výškou nášlapu 6 cm, která bude sloužit jako přirozená vodící linie.

Navržený povrch komunikace je z asfaltového betonu, povrch chodníku je ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Podélná parkovací stání a vjezdy budou zhotoveny z betonové zatravnovací dlažby tl. 80 mm.

V rámci stavebního objektu je podél zpevněných ploch navržena úprava okolí pomocí osetí travních semen.

Použitá dlažba pro hmatovou úpravu varovných a signálních pásů musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 – 06. Tato dlažba bude provedena v kontrastní barvě oproti povrchu chodníku. U zámkových dlažeb se zkosenými hranami bude dodržen funkční hmatový kontrast dle TN TZÚS 12.03.06.

3.1 *Směrové řešení*

Směrové řešení je navrženo s ohledem na zájmové území.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

3.2 *Výškové řešení*

Výškové řešení je navrženo s ohledem vedeno s ohledem na stávající terén.

Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.3 Podélný profil**.

3.3 *Příčné uspořádání*

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností v zájmovém území.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Větev 1 - Komunikace šířky 5,50 m

Větev 2, větev 3 – Komunikace šířky 6,0 m, ve zúžených místech 3,50 m

Chodník podél místní komunikace šířky 1,50 m

Chodník od stávající zástavby šířky 2,0 m

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

3.4 *Konstrukce vozovky*

Konstrukce komunikace, chodníků, podélných parkovacích míst a vjezdů je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Komunikace

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS-E	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační	PI-E	0,70 kg/m ²
Štěrkožtr	ŠD	150 mm
<u>Štěrkožtr</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		410 mm

Chodník

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkožt'	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

Podélná parkovací stání, vjezd

Dlažba betonová zatravňovací	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkožt'	ŠD	250 mm
Celkem		370 mm

Pod konstrukcí zpevněných ploch je navržena zemní pláň ve sklonu 3%. Zemní pláň kopíruje povrch zpevněných ploch.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez.**

4. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro účely zpracování dokumentace pro společné územní a stavební řízení (DUSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum
- Územní studie Oskořínek – lokalita Z1
- Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení

4.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.2.**

Koordinační situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

5. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o rozšíření stávajícího místní komunikace a zhotovení komunikací obytné zóny.

V rámci stavby je řešeno napojení komunikace obytné zóny na stávající místní komunikaci. Napojení komunikace obytné zóny bude provedeno pomocí chodníkového přejezdu.

6. Návrh zpevněných ploch

V rámci SO 101 budou vytvořeny podélná parkovací stání v, která budou umístěna u jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky.

7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Likvidace dešťových vod je řešena podélným a příčným sklonem do prostoru podél komunikací a chodníku, kde dojde ke vsaku.

Likvidace dešťových vod bude řešena plošným vsakem na okolních pozemcích

8. Návrh dopravních značek

V rámci stavebního objektu je navrženo svislé dopravní značení. Návrh dopravního značení je patrný z přílohy **C.2. Koordinační situační výkres**.

9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě k částečnému omezení provozu v zájmovém území.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

10. Vazba na technologické vybavení

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Podle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je maximální podélný sklon komunikací pro chodce 8,33%. Max. podélný sklon navržených chodníkových ploch je 2,00%. Povolený podélný sklon nepřesáhne hodnotu 8,33% v žádném místě. Maximální příčný sklon chodníku je 2%. Navržená místa pro přecházení vyhovují bezbariérovému užívání. Napojení chodníků směrem ke komunikaci je s max. výškovým rozdílem 20mm. Prvky bezbariérového užívání:

11.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku a osoby s dětským kočárkem, dále osoby používající pro chůzi hole, těhotné ženy a osoby doprovázející děti do tří let.

Podmínky zajišťující plynulý pohyb:

- Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být větší než 20 mm
- Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu

Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5
- Součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$

Příčný sklon chodníku v celém úseku i v místě vjezdů je max. 2,00%, rampové části chodníku jsou řešeny vždy rampou v celé šíři chodníku, její podélný sklon je max. 12,50%.

11.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby bez vizuální kontroly, které k orientaci používají pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoby nevidomé, a osoby s omezenou zrakovou schopností -osoby slabozraké.

Prvky zajišťující plynulý pohyb:

Vodící linii tvoří zvýšený chodníkový obrubník, který je od hrany chodníku zvýšený o 6 cm. V místě pro přecházení je proveden varovný pás ze slepecké dlažby v šíři 40 cm kontrastní vůči okolnímu povrchu.

11.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením nejsou v této projektové dokumentaci nutné zpracovávat.

11.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Prvky pro varovné, signální pásy a pro umělou vodící linii.

Všechny prvky musí být z materiálů, které splňují NV č.163/2002 Sb., nařízení vlády č. 215/2016 Sb., §7 a TZUS 12.03.04..

12.Použité normy a literatura

Při projektování chodníků byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1

V Horní Bříze, květen 2023

Vypracoval: Bc. Jan Touš